



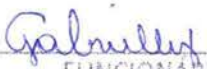
Prefeitura de Jacareí
Gabinete do Prefeito

Ofício nº 410/2024 - GP

Jacareí, 12 de novembro de 2024.

À Vossa Excelência o Senhor
Presidente Abner Rodrigues de Moraes Rosa
Gabinete do Presidente da Câmara Municipal de Jacareí

Assunto: **Pedido de Informação nº 197/2024**

CÂMARA MUNICIPAL DE JACAREÍ
PROCOLO GERAL Nº <u>1015</u>
DATA <u>22</u> / <u>11</u> / 20 <u>24</u>
 FUNCIONÁRIO

Excelentíssimo Senhor Presidente,

Em atendimento ao Ofício nº 449/2024-CMJ, dessa Casa Legislativa, datado de 07 de novembro de 2024, recebido nesta Prefeitura no dia 08 de novembro de 2024, referente ao Pedido de Informações nº 197/2024, de autoria do vereador Valmir do Parque Meia Lua venho prestar as seguintes informações:

Segue o Memorando nº 393/2024 – SEMOB expedido pela Secretaria de Mobilidade Urbana a fim de responder aos questionamentos apresentados.

Respeitosamente,


IZAIAS JOSÉ DE SANTANA

Prefeito do Município de Jacareí



ALEXSANDRO QUADROS DA ROCHA

Chefe de Gabinete



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

Mem. 393/2024 - SEMOB

Jacareí, 08 de novembro de 2024.

De: Secretaria de Mobilidade Urbana

Para: Gabinete do Prefeito

Assunto: **Resposta ao pedido de informação nº 197/2024 – Requer informações sobre o itinerário do Circular 21 (Jardim Panorama / Jardim Santo Antônio da Boa Vista).**

Prezado Chefe de Gabinete,

Cumprimentando-o cordialmente, venho pelo presente, informar que foi elaborada resposta ao questionamento apontado no pedido de informações nº 197/2024 do vereador Valmir do Parque Meia Lua, a respeito de informações sobre o itinerário do Circular 21 (Jardim Panorama / Jardim Santo Antônio da Boa Vista).

1. Há algum estudo por parte da Secretaria de Mobilidade Urbana junto à JTU para que os ônibus da linha Circular 21 possam parar em frente ao Residencial Araucárias?

Embora a linha 21 não passe em frente ao Residencial Araucárias, a distância do local até os dois pontos de parada de ônibus mais próximos varia entre 320 e 330 metros, sendo um ponto de parada na Rua dos Lotus e o outro ponto de parada na Rua das Angélicas, dimensão esta que se equipara à distância entre dois pontos de parada em linhas regulares.

O estudo de viabilidade envolve outros aspectos além das condições do viário, como por exemplo, quilometragem percorrida, opções de rotas, alteração de sinalização, raio de giro dos ônibus, demanda de usuários e o impacto financeiro que a nova linha/atendimento representará no sistema de transporte público.



Prefeitura de Jacareí

Secretaria de Mobilidade Urbana

Qualquer aumento de custos recai sobre a tarifa de remuneração, que embora desde 2019 não é reajustada aos usuários do cartão comum e estudantes, toda a diferença tarifária destas categorias, bem como as gratuidades dos PCDs e seus acompanhantes são subsidiadas pela Prefeitura.

1.1 Em caso positivo, qual a data prevista para a implantação desse itinerário?

Prejudicado.

Sendo o que cumpria informar, aproveito para protestos de estima e consideração, agradecendo desde já a atenção e colocando-nos à disposição aos esclarecimentos necessários.

Atenciosamente,

EDSON ANIBAL
DE AQUINO
GUEDES
FILHO:276576728
97

Assinado de forma digital por EDSON ANIBAL DE AQUINO GUEDES FILHO:27657672897
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=VideoConferencia, ou=29796279000143, ou=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco), cn=EDSON ANIBAL DE AQUINO GUEDES FILHO:27657672897
Dados: 2024.11.08 11:49:00 -03'00'

EDSON ANIBAL DE AQUINO GUEDES FILHO
Secretário de Mobilidade Urbana